

# ਆਈ. ਕੇ. ਗੁਜਰਾਲ ਪੰਜਾਬ ਟੈਕਨੀਕਲ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ

## ਇੱਕਤਰਤਾ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ

ਵਿਸ਼ਾ : ਬੱਸਾਂ ਦਾ ਰਿ-ਟੈਂਡਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਮਾਣਯੋਗ ਉਪ-ਕੁਲਪਤੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਰਾਹੀਂ ਗਠਿਤ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਬੱਸਾਂ ਦਾ ਰਿ-ਟੈਂਡਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਅੱਜ ਮਿਤੀ 10-12-2020 ਨੂੰ ਸਮਾਂ ਬਾਅਦ ਦੁਪਹਿਰ 04:00 ਵਜੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ।

### ਹਾਜ਼ਰ ਕਮੇਟੀ ਮੈਂਬਰ

1. ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਰੱਖ ਰਖਾਵ ਵਿਭਾਗ) - ਇੰਜ. ਐਚ.ਪੀ.ਸਿੰਘ
2. ਸਹਾਇਕ ਰਜਿਸਟਰਾਰ (ਖਰੀਦ ਫਰੋਖਤ) - ਸ਼੍ਰੀ ਗਗਨਜੋਤ ਸਿੰਘ - ਨੋਮਨੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਮੇਨ ਕੈਂਪਸ
3. ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਵਿੱਤ ਤੇ ਲੇਖਾ) - ਡਾ. ਨਿਤਯਾ ਸ਼ਰਮਾ
4. ਸਹਾਇਕ ਰਜਿਸਟਰਾਰ (ਜੀ.ਏ.) - ਸ਼੍ਰੀ ਸੌਰਭ ਸ਼ਰਮਾ
5. ਸੀਨੀਅਰ ਸਹਾਇਕ (ਜੀ.ਏ.) - ਸ਼੍ਰੀ ਜਤਿੰਦਰ ਬੀਰ ਸਿੰਘ - ਕਨਵੀਨਰ

ਉਕਤ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਜਰਨਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਸ਼ਾਖਾ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਮਿਤੀ 23-06-2020 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਲੜੀ ਨੰਬਰ 3 ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ।

1. ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 23-06-2020 ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਲੜੀ ਨੰਬਰ 03 ਮੁਤਾਬਿਕ ਇਹਨਾਂ ਕੈਂਪਸਾਂ Schedule-II (Hoshiarpur), Schedule-IV (Bhikhiwind), Schedule-V (Khunimajra & Mohali), ਅਤੇ Schedule-VI (Amritsar) ਲਈ ਰੀ-ਟੈਂਡਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਕਿਉਂਕੀ ਪਹਿਲੇ ਟੈਂਡਰ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਫਰਮਾਂ ਵਲੋਂ ਭਾਗ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਜਾਂ Qualify ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਸਨ । ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ Covid -19 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਯੂ.ਜੀ.ਸੀ ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਗਾਈਡ ਲਾਈਨਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਖੇਲੇ ਜਾ ਰਹੇ ਕੈਂਪਸਾਂ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਲਈ ਬੱਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮੁਹਈਆ ਕਰਵਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਕੇ ਬੱਸਾਂ ਦਾ ਰੀ-ਟੈਂਡਰ ਕਰਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ।
2. ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਜਰਨਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਤੋਂ ਮੱਦ ਨੰ. 1 ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਕੈਂਪਸਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੈਂਪਸਾਂ ਵਲੋਂ ਬੱਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਜਤਾਈ ਗਈ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਕੈਂਪਸਾਂ ਦੇ (ਕੈਂਪਸ ਤੋਂ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਦਾ ਬੱਸ ਰੂਟ, ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਗਿਣਤੀ) ਸਬੰਧੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਗਈ । ਜੇ ਕੀ ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ :

Sr no	Description	Total no of Users (Employee & Students)	Bus Seating Capacity
1	IKGPTU Amritsar Campus	Estimated 50	50/52
2	IKGPTU Hoshiarpur Campus	04 Staff & 45 Students	50/52
3	IKGPTU Mohali Campus-2 Khunimajara (Kharar), Mohali To IKGPTU Mohali Campus- 1 And Back	Approximately 80 to 90 (Students)	50/52
4	IKGPTU Bhikhiwind Campus	Nil	Nil

3. ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਕੈਂਪਸਾਂ ਦੀ ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 50/52 ਸੀਟਰ ਦੀ ਮੰਗ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਜਰਨਲ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਸ਼ਾਖਾ ਤੋਂ 50/52 ਸੀਟਰ ਸਾਹਿਤ 30/32 ਅਤੇ 40/42 ਸੀਟਰ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਰੇਟ ਲੈਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਟੈਂਡਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।
4. ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੈਂਪਸਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ (ਕੈਂਪਸ ਤੋਂ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਦਾ ਬੱਸ ਰੂਟ, ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਗਿਣਤੀ) ਅਨੁਲੱਗ "ਓ" ਤੇ ਨੱਥੀ ਹੈ ।
5. ਉਕਤ ਕੈਂਪਸਾਂ ਲਈ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਲੈਣ ਦਾ ਕੁੱਲ ਅਨੁਮਾਨਤ ਖਰਚ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 31 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਬਣਦਾ ਹੈ ।
6. ਉਪਰੋਕਤ ਤਥਾ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਬਾਹਰੋਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਬੱਸ ਸੇਵਾ ਲੈਣ ਹਿੱਤ ਬੱਸਾਂ ਦਾ ਰੀ-ਟੈਂਡਰ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਕੁੱਝ ਬਣਦੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ । ਤਿਆਰ ਟੈਂਡਰ ਅਨੁਲੱਗ "ਅ" ਤੇ ਨੱਥੀ ਹੈ ।
7. ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਟੈਂਡਰ ਸਬੰਧੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸਤਿਹਾਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।
8. ਕਮੇਟੀ ਵਲੋਂ ਉਕਤ ਕੈਂਪਸਾਂ ਲਈ ਬੱਸਾਂ ਦਾ ਰਿ-ਟੈਂਡਰ ਕਰਨ ਲਈ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਕੈਂਪਸ ਪਹਿਲਾਂ ਕੀਤੇ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਤਰਜ਼ ਤੇ (Manual) ਦਸਤੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।

(ਐਚ.ਪੀ.ਸਿੰਘ)

(ਨਿਤਯਾ ਸ਼ਰਮਾ)

(ਗਗਨਜੋਤ ਸਿੰਘ)

(ਸੌਰਭ ਸ਼ਰਮਾ)

(ਜਤਿੰਦਰ ਬੀਰ ਸਿੰਘ)

ਆਪ ਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ ।

ਰਜਿਸਟਰਾਰ



**I.K. GUJRAL PUNJAB TECHNICAL UNIVERSITY,  
JALANDHAR-KAPURTHALA HIGHWAY, KAPURTHALA**

**TENDER DOCUMENT**

**2021**

**FOR**

**HIRING BUSES FOR IKGPTU AMRITSAR CAMPUS,**

**IKGPTU HOSHIARPUR CAMPUS**

**&**

**IKGPTU MOHALI CAMPUS**

*[Handwritten signatures in blue ink]*